

Press release

22 octobre 2026

Jungheinrich et Automha concluent un partenariat stratégique pour l'automatisation progressive des entrepôts existants

- Avec Automha, Jungheinrich renforce son rôle d'intégrateur d'automatisation de bout en bout
- La navette à palettes bidirectionnelle optimise le stockage dans les entrepôts existants
- Une solution évolutive ouvre la voie à des flux de marchandises entièrement automatisés

Hambourg / Bergame – Jungheinrich et le spécialiste italien de l'intralogistique et de l'automatisation d'entrepôts Automha concluent un partenariat stratégique. Ensemble, les deux entreprises ont développé une navette à palettes bidirectionnelle destinée au stockage à haute densité de palettes. Cette solution associe l'expertise d'Automha dans le domaine des navettes au savoir-faire de Jungheinrich en matière d'intégration de systèmes, de logiciels et de services tout au long du cycle de vie. L'objectif est d'offrir aux entreprises un point d'entrée économiquement viable vers l'automatisation des entrepôts tout en traçant une voie de développement vers une automatisation plus avancée des installations existantes.

L'importance croissante de la technologie des navettes

De nombreuses entreprises sont confrontées au défi de devoir augmenter les performances des flux de marchandises sans modifier fondamentalement leurs bâtiments ou leurs infrastructures existantes. Parallèlement, les exigences en matière d'optimisation de l'espace, de productivité et de fiabilité des processus ne cessent de croître. Les systèmes de navettes répondent à ces enjeux et gagnent ainsi en importance. La navette

bidirectionnelle développée conjointement avec Automha, la UP-Carrier GTJ, est précisément conçue pour répondre à ces besoins. Cette solution a été spécialement élaborée comme première étape vers l'automatisation des entrepôts. Elle s'intègre facilement dans les environnements existants et augmente la densité de stockage sans nécessiter de réaménagements majeurs. Dans un premier temps, le transport des palettes reste assuré par des chariots manutentionnaires. Au fur et à mesure de l'évolution des besoins opérationnels et de la hausse des niveaux d'automatisation, les processus de transport peuvent être progressivement automatisés. Cela offre un parcours de migration clair depuis une exploitation manuelle assistée jusqu'à des flux de marchandises totalement automatisés.

Des sites existants (« brownfield ») vers une automatisation intégrée

La portée stratégique de ce partenariat va bien au-delà de la navette elle-même. Grâce à une étroite collaboration entre Automha et Jungheinrich, les clients bénéficient d'une solution au sein de laquelle la technologie des navettes, les systèmes de rayonnage, les équipements de convoyage, l'intégration logicielle et le service après-vente sont parfaitement coordonnés. Les projets peuvent ainsi être planifiés plus rapidement, mis en œuvre plus efficacement et accompagnés tout au long de leur cycle de vie par un partenaire unique. La solution peut s'intégrer dans les environnements informatiques et logistiques existants et, si nécessaire, s'enrichir d'autres technologies d'automatisation, telles que les robots mobiles Jungheinrich. Avec cette offre, Jungheinrich enrichit son portefeuille de navettes d'une solution permettant une entrée rentable dans l'automatisation tout en soutenant ses clients aux différentes étapes du développement de leurs entrepôts, des installations existantes aux systèmes de stockage à haute densité entièrement automatisés.

« Toutes les entreprises ne commencent pas leur transition vers l'automatisation par un entrepôt entièrement automatisé », explique le Dr Tobias Harzer, Chief Automation Officer chez Jungheinrich. « Ce qui compte, c'est de proposer une trajectoire d'évolution qui tire parti de l'infrastructure existante tout en ouvrant la voie à une automatisation ultérieure. Grâce à cette solution, les clients peuvent débiter à partir de leur situation actuelle, faire évoluer progressivement leurs flux de marchandises et adapter leurs investissements à la croissance de leur activité. »

Un complément stratégique au portefeuille de navettes

La coopération avec Automha s'inscrit dans l'approche d'intégration agnostique sur le plan technologique portée par Jungheinrich. Selon les besoins spécifiques de chaque client, Jungheinrich associe ses propres technologies à des solutions partenaires sélectionnées afin de créer des systèmes d'automatisation complets. Alors que les navettes multidirectionnelles (4 voies), telles que celles proposées par le partenaire Movu Robotics, sont principalement déployées dans des entrepôts de palettes haute performance entièrement automatisés, la solution conçue avec Automha répond aux besoins des infrastructures existantes et des clients cherchant une entrée progressive dans l'automatisation. La navette est passée de la phase de concept à sa commercialisation en seulement neuf mois. Aujourd'hui, elle est déjà déployée dans plus de 200 projets répartis dans plus de 25 pays.

« Ce partenariat démontre à quel point la technologie spécialisée des navettes et l'expertise globale en intégration se complètent parfaitement », déclare Gianni Togni, VP Sales and Marketing d'Automha. « Ensemble, nous créons des solutions qui permettent aux entreprises de moderniser leurs entrepôts de manière ciblée et de faire un usage plus efficace de leurs infrastructures existantes. »

Avec Automha, Jungheinrich renforce encore sa position d'intégrateur de systèmes capable d'accompagner ses clients tout au long de leur parcours d'automatisation, depuis la première étape dans des entrepôts existants jusqu'à des systèmes de flux de marchandises totalement intégrés.

Pour toute question, veuillez contacter :

Dr Benedikt Nufer

Directeur de la Communication et des Affaires Publiques

Tél. : +49 40 6948 3489

Portable : +49 151 2779 1245

E-mail : benedikt.nufer@jungheinrich.de

Contact COMAU – Automha

Giuseppe Costabile

Corporate Communication Manager

Tel.: +39 338 7130885

Mail: giuseppe.costabile@comau.com

À propos de Jungheinrich

Depuis plus de 70 ans, Jungheinrich stimule le développement de produits et solutions innovants et durables pour la manutention et l'intralogistique, s'imposant comme l'un des principaux fournisseurs mondiaux du secteur. L'entreprise familiale cotée en bourse s'engage à créer des solutions de flux de marchandises à forte valeur ajoutée en tant que partenaire mondial et à façonner l'entrepôt du futur. En 2025, Jungheinrich a réalisé un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros avec plus de 21 000 collaborateurs. Son réseau mondial comprend douze usines de fabrication ainsi que des filiales de vente et de service détenues en propre dans plus de 40 pays. Les actions Jungheinrich sont cotées sur l'indice allemand SDAX.

À propos d'Automha

Automha est une entreprise italienne bénéficiant de plus de 45 ans d'expérience dans l'automatisation des entrepôts et l'intralogistique, reconnue à l'échelle internationale pour ses technologies avancées et son approche innovante du stockage automatisé et de la manutention des matériaux. Basée à Bergame, en Italie, Automha développe des solutions automatisées et semi-automatisées intelligentes et haute performance destinées à optimiser la capacité de stockage, les flux de marchandises, l'efficacité opérationnelle et la fiabilité dans un vaste éventail d'industries. Avec quatre filiales internationales et des sites de production en Italie et en Chine, Automha associe l'excellence de l'ingénierie italienne à une forte présence mondiale, fournissant des solutions évolutives et personnalisées à ses clients à travers le monde. En 2025, Automha a été acquise par Comau, un leader mondial des solutions d'automatisation avancées. Le rapprochement de l'expertise mondiale de Comau en automatisation industrielle et robotique avec le savoir-faire spécialisé d'Automha dans l'automatisation d'entrepôts et l'intralogistique renforce la capacité du Groupe à proposer des solutions intégrées sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'automatisation, de la production à la manutention, au stockage et à l'intralogistique.

www.automha.com | www.comau.com