



Co-funded by
the European Union



PRESS RELEASE

COMAU REJOINT LE PROJET SPRINT POUR CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DE BATTERIES SODIUM-ION DESTINÉES À UN USAGE STATIONNAIRE

- Comau a rejoint le projet SPRINT afin de développer des solutions de fabrication évolutives pour les batteries sodium-ion de nouvelle génération
- Le projet vise à soutenir les systèmes de stockage d'énergie destinés aux applications résidentielles et aux réseaux électriques
- En plus de diriger les études de faisabilité et de procédés, Comau concevra une feuille de route pour industrialiser la production de cellules de batteries quasi-solides

Grugliasco (Italy), 10 Septembre, 2025 – Comau rejoint le projet SPRINT pour concevoir et développer une solution de fabrication évolutive pour les batteries sodium-ion quasi-solides. Faisant partie du programme Horizon Europe, le projet SPRINT vise à révolutionner le stockage stationnaire de l'énergie en développant des batteries sodium-ion durables et économiquement compétitives. Le consortium collaborera également à la conception d'une cellule de batterie de nouvelle génération, sûre, destinée à de multiples applications stationnaires : l'une pour le stockage résidentiel, l'autre pour le stockage à grande échelle connecté au réseau. Cela représente une étape importante vers l'accélération de la transition énergétique en Europe et ouvrira la voie à une sécurité accrue, une durabilité renforcée et une réduction des coûts liés au stockage d'énergie produit localement.

Dans le cadre de ce projet de 46 mois, Comau est chargée de mener une étude approfondie de flux de processus et de faisabilité afin de permettre la montée en échelle de la production de cette technologie. L'équipe analysera l'optimisation des procédés, les besoins en équipements et les conditions environnementales nécessaires à la production de masse. Ensuite, Comau élaborera un plan technologique pour intégrer la technologie cellulaire développée dans SPRINT aux lignes de production de batteries existantes. Ce plan définira également clairement les développements d'équipements nouveaux ou spécifiques nécessaires à la fabrication commerciale des cellules.

La technologie sélectionnée, reposant sur des matériaux innovants tels que le NaFePO₄, le carbone dur et des électrolytes polymères quasi-solides, sera validée dans le but de commercialiser des cellules de batterie sûres, non toxiques, performantes, pouvant être



www.comau.com

Made in Comau



Co-funded by
the European Union



PRESS RELEASE

produites en masse et adaptées aux besoins des utilisateurs finaux. Ce faisant, le consortium vise à réaliser des réductions significatives du coût par kilowattheure, à augmenter la densité énergétique, à prolonger le cycle de vie des batteries et à améliorer la sécurité grâce à une conception innovante, sans fuite et ininflammable. Les batteries sodium-ion utiliseront des matériaux facilement disponibles au sein des chaînes d'approvisionnement européennes, dans l'optique de renforcer l'autonomie énergétique et l'électrification de la région.

« *L'engagement de Comau en faveur de la transformation énergétique, combiné à notre expertise en ingénierie et en optimisation des processus, est en parfaite adéquation avec l'objectif du programme : faire progresser des solutions de stockage stationnaire performantes à base de sodium* », déclare **Daniela Fontana, Comau's Battery Innovation Manager**. « *Nous disposons du savoir-faire et des technologies nécessaires pour contribuer à l'atteinte des objectifs du projet : réduction des coûts, amélioration de la densité énergétique et des performances, allongement de la durée de vie des batteries et de leur sécurité, et préparation du déploiement à grande échelle de cette technologie prometteuse.* »

Le rôle de Comau dans la facilitation de la transition vers une énergie verte est renforcé à l'échelle européenne grâce à ses partenariats stratégiques pour le développement et l'expansion de l'industrie des batteries en Europe. Cela inclut la participation de l'entreprise à l'Alliance Européenne des Batteries (EBA), à l'Association Européenne des Partenariats pour les Batteries (BEPA) – dont Gian Carlo Tronzano est membre du conseil exécutif – à l'alliance européenne de fabrication de batteries Upcell, ainsi qu'au consortium Ensemble. Gian Carlo Tronzano représente également Comau au sein de la Plateforme Européenne de Technologie et d'Innovation (ETIP) pour les batteries.

Ce projet a reçu un financement dans le cadre du programme de recherche et d'innovation Horizon Europe de l'UE, conformément à l'accord de subvention n° 101191903.

Vous pouvez suivre l'avancement du projet SPRINT sur le site web www.sprint-he.eu et sur LinkedIn à l'adresse [@SPRINT - Horizon Europe](https://www.linkedin.com/company/SPRINT-Horizon-Europe).

À propos de Comau

Comau est un leader mondial dans la fourniture de solutions d'automatisation avancées dans diverses industries. Avec Automha, une entreprise entièrement détenue spécialisée dans l'intralogistique mondiale et l'automatisation d'entrepôt, Comau permet aux entreprises de toutes tailles dans presque toutes les industries de libérer tout le potentiel de l'automatisation, de la robotique et des technologies numériques – et d'augmenter leur efficacité, leur flexibilité et leur compétitivité sur des marchés en croissance rapide.



www.comau.com

Made in Comau



Co-funded by
the European Union



PRESS RELEASE

Le portefeuille de Comau comprend des produits et systèmes pour la fabrication de véhicules, avec une forte présence dans l'e-Mobilité, ainsi que des solutions robotiques et numériques de pointe pour une variété de secteurs industriels, tels que les chantiers navals, l'agroalimentaire, la logistique, la pharmacie et les énergies renouvelables. Comau propose également des services de gestion de projet et de conseil et dispose d'une académie de formation reconnue internationalement. Automha développe des systèmes de manutention de stockage et de récupération automatisés intelligents et performants qui optimisent l'efficacité et la fiabilité dans diverses industries. Basée à Turin, en Italie, Comau dispose d'un réseau international de 7 centres d'innovation et de 11 usines de fabrication réparties dans 11 pays et emploie 3 800 personnes. Automha, dont le siège social est à Bergame, en Italie, possède 4 filiales et des installations de fabrication en Italie et en Chine, qui emploient un total de 280 personnes.

www.comau.com | www.automha.com

Press Office - Headquarters

Giuseppe Costabile

giuseppe.costabile@comau.com | Mob. +39 338 7130885

Monica Cavaliere

monica.cavaliere@comau.com | Mob. +39 3386684221



www.comau.com

Made in Comau