



One Equity Partners finalise son investissement dans Comau, un leader italien de l'automatisation industrielle

- *One Equity Partners (OEP) complète son investissement dans Comau pour soutenir la prochaine phase de croissance de l'entreprise.*
- *Sous l'égide d'OEP, Comau aura accès à des capitaux supplémentaires pour développer ses compétences dans des secteurs diversifiés et pour renforcer et développer ses racines italiennes.*
- *À la suite de la transaction, OEP est devenu l'actionnaire majoritaire de Comau; Stellantis reste un actionnaire minoritaire actif.*

NEW YORK, GRUGLIASCO (TURIN) - 30 décembre 2024 - [One Equity Partners](#) (" OEP "), une société de capital-investissement du marché intermédiaire, a annoncé aujourd'hui qu'elle avait réalisé un investissement majoritaire dans [Comau S.p.A.](#) (" Comau "), faisant de Stellantis un actionnaire minoritaire actif. Comau est une entreprise technologique mondiale spécialisée dans l'automatisation industrielle et la robotique avancée.

Comme indiqué précédemment, le Président Exécutif de Comau, Alessandro Nasi, et le Directeur Général, Pietro Gorlier, continueront à diriger l'entreprise et sa croissance future. Les membres de l'équipe de Direction conserveront également leurs postes actuels.

«Comau est une entreprise leader dans le domaine de l'automatisation industrielle, avec un potentiel de croissance important. La technologie robotique de premier ordre,» a déclaré [Ante Kusurin](#), partenaire de One Equity Partners. «OEP est bien placé pour aider Comau à passer à la phase suivante de sa croissance en tant que société indépendante, grâce à son expertise du secteur et à ses méthodes opérationnelles éprouvées pour les transactions d'externalisation».

*«Comau a constamment renouvelé ses stratégies d'innovation et d'entreprise en développant de nouvelles technologies pour répondre à l'évolution de la dynamique du marché, tout en s'appuyant sur plus de 50 ans d'expérience dans le domaine des technologies de l'information et de la communication. L'entreprise a acquis une solide expérience sur les marchés internationaux », a déclaré **Pietro Gorlier, Directeur Général de Comau**. «La finalisation de cette transaction représente une nouvelle étape clé dans la trajectoire de croissance de Comau. Le soutien de One Equity Partners nous permettra de capitaliser sur la demande mondiale croissante en matière d'automatisation avancée, avec Stellantis en tant qu'actionnaire minoritaire actif. Cette transaction protège nos solides racines italiennes et réaffirme la position de Comau en tant qu'acteur mondial de l'automatisation industrielle, ainsi que dans un nombre croissant de secteurs différents.»*

*«Je tiens à exprimer ma gratitude aux employés de Comau pour leur engagement à fournir des produits et des services innovants à tous ses clients », a déclaré **John Elkann, Chairman de Stellantis**. «Je suis convaincu que Comau, sous sa nouvelle direction, dispose du leadership, de la stratégie et de la discipline opérationnelle nécessaires pour créer une valeur durable à long terme pour toutes ses parties prenantes, de l'Italie au reste du monde ».*

Basé à Turin, en Italie, Comau dispose d'un réseau international de 7 centres d'innovation et de 12 usines de fabrication répartis dans 12 pays et employant 3 700 personnes.

###



À propos de One Equity Partners

One Equity Partners ("OEP") est une société de capital-investissement du marché intermédiaire qui se concentre sur les secteurs de l'industrie, de la santé et de la technologie en Amérique du Nord et en Europe. La société cherche à créer des entreprises leaders sur le marché en identifiant et en réalisant des regroupements d'entreprises transformateurs. OEP est un partenaire de confiance qui dispose d'un processus d'investissement différencié, d'une équipe large et expérimentée et d'une expérience reconnue en matière de création de valeur à long terme pour ses partenaires. Depuis 2001, la société a réalisé plus de 400 transactions dans le monde entier. OEP, fondée en 2001, s'est séparée de JP Morgan en 2015. Le cabinet a des bureaux à New York, Chicago, Francfort et Amsterdam. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.oneequity.com.

À propos de Comau

Comau est un leader mondial dans la fourniture de solutions d'automatisation avancées et durables. Avec 50 ans d'expérience et une présence mondiale, Comau aide les entreprises de toutes tailles dans presque tous les secteurs à tirer parti des avantages de l'automatisation. Soutenu par un engagement continu dans la conception et le développement de technologies innovantes et faciles à utiliser, son portefeuille comprend des produits et des systèmes pour la fabrication de véhicules, avec une forte présence dans l'e-mobilité, ainsi que des solutions robotiques et numériques avancées pour répondre à la croissance rapide des marchés dans les secteurs industriels. L'offre de l'entreprise s'étend également à la gestion de projets et au conseil. Grâce aux activités de formation organisées par son Académie, Comau s'engage à faire progresser les connaissances techniques et managériales nécessaires pour relever les défis liés à l'automatisation et tirer parti des opportunités d'un marché en constante évolution. Basé à Turin, en Italie, Comau dispose d'un réseau international de 7 centres d'innovation et de 12 usines de fabrication réparties dans 12 pays et employant 3 700 personnes. Avec son vaste réseau de distributeurs et de partenaires, l'entreprise est en mesure de répondre rapidement aux besoins de ses clients, où qu'ils se trouvent dans le monde. www.comau.com

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Il est surtout connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, dont Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis met en œuvre son Dare Forward 2030, un plan stratégique audacieux qui ouvre la voie à la réalisation de l'objectif ambitieux de devenir une entreprise de technologie de mobilité à zéro émission de carbone d'ici 2038, avec une compensation à un chiffre des émissions restantes, tout en créant de la valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes. Pour plus d'informations, consultez le site www.stellantis.com.

Contacts :

One Equity Partners

Thomas Zadvydas
Stanton
646-502-3538
TZadvydas@StantonPRM.com

Comau

Giuseppe Costabile
Corporate Communication
giuseppe.costabile@comau.com
+39 338 7130885

Stellantis

Fernão Silveira
Communications mondiales
fernao.silveira@stellantis.com
+31 6 43 25 43 41

Claudio D'Amico
Italie Communications
claudio.damico@stellantis.com
+39 334 7107828



Déclarations prospectives de Stellantis

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats d'exploitation anticipés, les stratégies commerciales, les avantages anticipés de la transaction proposée, les résultats financiers et d'exploitation futurs, la date de clôture anticipée de la transaction proposée et d'autres aspects anticipés de nos activités ou de nos résultats d'exploitation sont des déclarations prospectives. Ces déclarations peuvent inclure des termes tels que " peut ", " sera ", " s'attendre à ", " pourrait ", " devrait ", " avoir l'intention ", " estimer ", " anticiper ", " croire ", " rester ", " en bonne voie ", " conception ", " cible ", " objectif ", " but ", " prévision ", " projection ", " perspectives ", " plan ", ou d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performances futures. Elles sont plutôt basées sur l'état actuel des connaissances de Stellantis, sur des attentes et des projections concernant des événements futurs et sont, de par leur nature, soumises à des risques et des incertitudes inhérents. Elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se produire ou exister à l'avenir et, en tant que telles, elles ne doivent pas être considérées comme une source de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer matériellement de ceux exprimés dans les déclarations prévisionnelles en raison d'une variété de facteurs, y compris : la capacité de Stellantis à lancer de nouveaux produits avec succès et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est sujette à la cyclicité ; la capacité de Stellantis à gérer avec succès la transition à l'échelle de l'industrie des moteurs à combustion interne vers l'électrification complète ; la capacité de Stellantis à proposer des produits innovants et attractifs et à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment en matière d'électrification, de connectivité et de conduite autonome ; la capacité de Stellantis à produire ou à se procurer des batteries électriques avec des performances et des coûts compétitifs et dans les volumes requis ; la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouvelles activités et à intégrer des acquisitions ; un dysfonctionnement important, une perturbation ou une atteinte à la sécurité compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; les fluctuations des taux de change, les variations des taux d'intérêt, le risque de crédit et d'autres risques de marché ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; l'évolution des conditions économiques et politiques locales ; l'évolution de la politique commerciale, l'imposition de droits de douane mondiaux et régionaux ou de droits de douane visant l'industrie automobile, l'adoption de réformes fiscales ou d'autres modifications de la législation et de la réglementation fiscales ; le niveau des incitations économiques gouvernementales disponibles pour soutenir l'adoption de véhicules électriques à batterie ; l'impact des réglementations de plus en plus strictes concernant les exigences en matière d'efficacité énergétique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de gaz d'échappement ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris les réclamations en matière de responsabilité du fait des produits et de garantie et les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence dans l'industrie automobile, qui pourrait augmenter en raison de la consolidation et de l'arrivée de nouveaux entrants ; la capacité de Stellantis à attirer et à retenir des cadres et des employés expérimentés ; l'exposition aux insuffisances de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité de Stellantis à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients de détail et les risques associés liés aux activités des sociétés de services financiers ; la capacité de Stellantis à accéder au financement nécessaire à l'exécution de son plan d'entreprise ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices attendus des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés aux relations de Stellantis avec ses employés, ses concessionnaires et ses fournisseurs ; la capacité de Stellantis à maintenir des contrôles internes efficaces en matière d'information financière ; l'évolution des relations sociales et industrielles et des lois du travail applicables ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de Stellantis sur le formulaire 20-F pour l'exercice clos le 31 décembre 2023 et dans les rapports courants sur le formulaire 6-K et leurs modifications déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.

Toute déclaration prospective contenue dans cette communication n'est valable qu'à la date du présent document et Stellantis décline toute obligation de mettre à jour ou de réviser les déclarations publiques prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'affecter matériellement les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et documents déposés par Stellantis auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.