



## COMAU A ÉTÉ SÉLECTIONNÉ POUR SOUTENIR LA PRODUCTION LOCALISÉE DES POIDS LOURDS HAUT DE GAMME « ACTROS » DE MERCEDES BENZ

- Comau a construit une solution de soudage de pointe pour produire le premier poids lourd du client en Chine.
- Avec des processus automatisés à 100 % , le système combine la technologie avancée de Comau dotée de systèmes de vision puissants et la flexibilité nécessaire pour gérer des modèles complexes.
- La configuration de soudage automatique prend entièrement en charge la capacité de production annuelle visée de 60 000 unités.

**Grugliasco (Turin), le 29 novembre 2022** - Comau a construit une solution de soudage automatisée avancée pour Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd (BFDA), une joint-venture entre Daimler Trucks AG et le fabricant chinois de poids lourds Foton Motor. Ce faisant, Comau contribue à soutenir le premier poids lourd de Mercedes Benz destiné au marché chinois, l'« Actros », qui intègre la plateforme mondiale Mercedes-Benz et les technologies les plus avancées de Daimler en matière de camion. Dotée de procédés entièrement automatisés, la chaîne de montage conçue par Comau a été pensée pour s'adapter parfaitement à la gestion de modèles complexes et à la gestion flexible de la production. Avec une capacité de production annuelle cible de 60 000 unités, la solution de soudage de Comau répondra aux exigences de production actuelles et futures du client.

Dans le cadre du projet, l'équipe d'ingénieurs de Comau a été chargée de maîtriser la norme Daimler Integra 6 afin de créer une chaîne de soudage automatisée, flexible, intelligente et numérique pour la porte et le cadre du tableau de bord.

Conçue pour garantir l'efficacité du cycle et rationaliser le déroulement des opérations, la solution comprend des produits propres à Comau, tels que RH-Clean, dispositif à molette de nettoyage automatique qui peut être utilisé avec différents types de molettes et outils de sertissage, ainsi qu'un système de vision lié au contrôle de la qualité qui repose sur la détection par caméra QUISS et comporte un processus de marche/arrêt, pour garantir la qualité des pièces après le collage. Enfin, le projet exploite également la technologie de mise en service virtuelle pour aider à tester et à optimiser la nouvelle chaîne de montage tout en raccourcissant le temps de mise en service réel, en réduisant les heures de main-d'œuvre et en diminuant les risques susceptibles de survenir après la mise en service.



[www.comau.com](http://www.comau.com)



« Nous sommes honorés d'avoir été sélectionnés par Foton Daimler pour franchir ce jalon, qui ouvre la voie à la localisation de son premier poids lourd. Daimler est un leader mondial de l'automobile, non seulement en raison de son grand volume d'activité, mais aussi parce qu'il recherche les avancées technologiques. » déclare Gaetano Cantalupo, directeur de la région APAC chez Comau. « Comau a remporté ce projet sur la base de ses aptitudes, de l'élargissement de sa clientèle et du développement de nouveaux modules opérationnels ».

Les modèles de poids lourds Actros et Actros C de Mercedes-Benz sont produits en série en Chine et livrés à des clients dans ce pays.

### À PROPOS DE COMAU

Comau, l'une des entités de Stellantis, est un leader mondial dans la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation. Sa gamme de produits très complète comprend des technologies et des systèmes destinés à la fabrication de véhicules électriques, hybrides et traditionnels, des robots industriels, des technologies robotiques portables et collaboratives, de la logistique autonome, des centres d'usinage dédiés, ainsi que des services et produits numériques interconnectés, capables de transmettre, de créer et d'analyser des données de procédés et de machines. Fort de plus de 45 années d'expérience de terrain attestée et d'une forte présence dans tous les grands pays industriels, Comau aide les fabricants de toute taille et de pratiquement tous les secteurs de l'industrie à bénéficier d'une meilleure qualité, d'une productivité accrue, d'un délai de commercialisation réduit et de coûts globaux plus bas. Son offre s'étend également à la gestion de projets et au conseil, ainsi qu'à la maintenance et à la formation destinés à de nombreux secteurs de l'industrie. Basé à Turin en Italie, Comau possède un réseau international de 6 centres d'innovation, 5 hubs numériques, 9 sites de fabrication et emploie 4.000 personnes dans 13 pays. Grâce à son réseau mondial de distributeurs et de partenaires, la société peut satisfaire rapidement les besoins des clients de toute taille, où qu'ils se trouvent dans le monde. Grâce aux activités de formation organisées par son Académie, Comau s'est également engagé à développer les compétences techniques et managériales nécessaires aux entreprises pour relever les défis et les opportunités de l'Industrie 4.0.

[www.comau.com](http://www.comau.com)

**Press Office - Headquarters**  
**Giuseppe Costabile**  
[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)  
Mob. +39 338 7130885

**Burson Cohn & Wolfe**  
**Tiziana Capece**  
[comau@bcw-global.com](mailto:comau@bcw-global.com)  
Mob. +39 320 826 8223



[www.comau.com](http://www.comau.com)