



梅赛德斯-奔驰国产重卡选择柯马支持其首款高端重卡ACTROS落地中国

- 柯马打造最先进焊装解决方案，为客户首款重型卡车国产化增添助力
- 该系统实现100%工艺自动化，结合柯马前沿技术与强大的视觉系统，以及应对多车型管理的柔性
- 自动化焊接设备完全支持其6万台的目标年产能

格鲁利亚斯科(都灵)，**2022年11月29日** — 柯马为北京福田戴姆勒汽车有限公司(BFDA)，即戴姆勒卡车股份公司与中国卡车制造商福田汽车的合资公司，打造了一个先进的自动化焊装解决方案。通过开展合作，柯马这一领先工业自动化企业正在支持梅赛德斯-奔驰国产重卡生产面向中国市场引入的第一款重型卡车Actros。该项目基于梅赛德斯—奔驰最新的全球平台，采用了戴姆勒最先进的重卡技术。柯马设计部署的生产线在实现100%工艺自动化的同时，其设计遵循完全柔性化理念，以处理复杂的车型管理和灵活的产量管理。柯马的焊装解决方案最终将达成目标年产能6万台，可满足客户当前和未来的生产需求。

柯马工程团队所负责的项目范围是掌握戴姆勒Integra 6标准，为车门区域和分拼车间的仪表盘骨架提供自动化、柔性化、智能化和数字化的焊接线。

为确保节拍效率，精简工作流程，该解决方案采用多种柯马专有产品，如RH-Clean、一种可与不同类型的滚轮和预滚边工具配合使用的自动清洗滚头设备，以及使用QUISS摄像头检测并配备上线/下线工艺，以检测确保车件涂胶之后的质量。最后，项目还利用虚拟调试技术来帮助测试和优化新生产线，同时缩短实际调试时间，减少工时，降低后期现场调试的潜在风险。

“我们很荣幸能支持福田戴姆勒实现首款重卡本土化这里里程碑的一步。戴姆勒作为全球汽车行业的领导者，除了自身庞大的业务量，更重要的是其对技术进步的不懈追求，柯马亚太区负责人Gaetano Cantalupo说。“赢得这个项目是对柯马能力的认可，同时也扩大了客户群，拓展了新的业务模块。”

目前梅赛德斯-奔驰国产重卡Actros和Actros C已在工厂进行量产并交付客户。



www.comau.com



关于柯马

柯马是Stellantis集团的成员，是提供先进工业自动化产品和系统的全球领导者。它的综合产品组合包括用于电动、混合动力和传统动力汽车制造的技术和系统、工业机器人、协作和可穿戴机器人、自主物流、专业加工中心以及能够传输、设计和分析机器和工艺数据的互联数字化服务和产品。凭借超过45年的经验和在主要工业国家的强大地位，柯马正在帮助几乎任何行业的各种规模的制造商体验更高的质量、更高的生产率、更快的上市时间和更低的总体成本。柯马还提供项目管理和咨询服务，以及各种工业部门的维护和培训。

公司总部位于意大利都灵，柯马在全球范围内设有6个创新中心，5个数字化中心，9个生产工厂，遍布13个国家，拥有4,000名员工。全球经销商和合作伙伴网络使公司能够快速响应世界各地各种规模客户的需求。作为开放自动化方法的一部分，柯马还致力于通过形成个人和团体来增强效能，从而改善人机协作。这包括柯马学校的实践培训计划，该计划旨在培养应对工业4.0挑战和机遇所需的技术和管理能力。

柯马中国成立于1997年，总部位于中国上海，运营上海和昆山的两家工厂。柯马亚太创新中心位于上海工厂，包含先进的电气化系统解决方案，数字化解决方案，智能制造解决方案，机器人和自动化产品。超过900名员工分布在上海、昆山、大连和深圳。柯马中国有专业经验和强大实力来完成汽车行业和一般工业提供产品和系统解决方案。柯马中国已与许多本土客户在汽车制造领域建立了牢固的合作伙伴关系，并将先进的自动化技术渗透到工业制造的各个领域，已经帮助很多企业提升自动化水平和生产率。

www.comau.com

更多信息请联系

Giuseppe Costabile, 新闻办公室 – 总部

giuseppe.costabile@comau.com

Mob. +39 338 7130885

张萃伟, 企业传播经理 – 中国

cuiwei.zhang@comau.com.cn

Mob. +86 108 1903 3181



www.comau.com