



COMAU A ÉTÉ SÉLECTIONNÉ POUR CONSTRUIRE LES CHAÎNES DE PRODUCTION DE MODULES DE BATTERIES CHEZ AUTOMOTIVE CELLS COMPANY (ACC)

- Comau a conçu et mis au point un système de fabrication flexible pour produire les modules de batterie nouvelle génération à huit et seize éléments
- Cette solution innovante et automatisée réduit les coûts de production tout en permettant à ACC de produire jusqu'à huit gigawatts-heures par an d'ici à 2024
- Grâce à son vaste réseau européen, Comau garantit l'approvisionnement local des chaînes de production malgré les défis géopolitiques mondiaux

Grugliasco (Turin), le 6 octobre 2022 – Comau a été sélectionné par la société Automotive Cells Company (ACC), joint-venture entre Stellantis, TotalEnergies/Saft et Mercedes-Benz, pour concevoir et mettre au point une chaîne de production extrêmement intégrée de modules de batteries, destinée à sa future « giga-usine » à Billy-Bercalu Douvrain, dans le nord de la France. ACC prévoit d'atteindre progressivement 40 GWh, elle est donc en bonne place pour devenir un leader européen de la mobilité efficace et plus propre pour tous. Conformément aux termes de l'accord, Comau fournira à ACC l'expertise et l'équipement nécessaires pour automatiser la fabrication des batteries de nouvelle génération de véhicules électriques. Grâce à leur flexibilité, essentielle à la gestion des modules à huit et seize éléments, les chaînes conçues par Comau permettront à ACC de produire jusqu'à huit gigawatts-heures (GWh) par an d'ici à la fin de l'année 2024. En outre, la solution complète tire profit du vaste réseau européen de Comau, garantissant ainsi l'approvisionnement local en technologie, matériel auxiliaire et composants des cinq chaînes de fabrication, dont trois produisent les deux modèles, tandis que deux sont des chaînes réservées aux MEB à huit éléments.

Le projet se caractérise notamment par l'emploi obligatoire d'une force d'empilage de 300 à 500 décanewtons pour produire les deux formats de module, alors que la moyenne de l'industrie est d'environ 100 décanewtons. Pour relever ce défi, les ingénieurs de Comau et d'ACC ont travaillé en tandem à l'adaptation du processus, afin de garantir la géométrie et les caractéristiques de la batterie souhaitées. Cette démarche d'ingénierie simultanée a également permis à Comau de supprimer l'une des chaînes conçues à l'origine, ce qui a amélioré la dynamique des processus et aidé ACC à optimiser son investissement.





Ce projet, qui souligne l'investissement continu de Comau dans le domaine de l'électrification, tire également parti des plus de 45 ans d'expertise de l'entreprise dans les technologies d'automatisation et de numérisation. En effet, Comau a fourni à ACC la technologie et le savoir-faire nécessaires pour automatiser de bout en bout le processus de production, qui comprend la préparation et les essais des éléments prismatiques, l'empilage, le soudage et l'assemblage final, jusqu'au test en fin de chaîne. L'installation complète, qui intègre des produits propres à Comau et des produits tiers, applique le procédé d'empilage innovant de Comau, en plus de ses technologies de soudage, emballage et essais électriques.

Dans un premier temps, l'équipe d'ingénierie commune mettra en place et optimisera la chaîne pilote dans l'usine ACC de Nersac, en France, puis elle déploiera la chaîne de production à grande échelle dans la giga-usine de Billy-Bercalu Douvrain. Avec une cadence de production estimée à 53 pièces par heure, la solution conçue par Comau répond aux objectifs de fabrication à court terme du client tout en offrant la possibilité d'un agrandissement si nécessaire.

« L'émergence d'un secteur européen de l'équipement est un facteur clé de succès pour ACC, dont l'ambition est d'être un leader européen dans le domaine des éléments et des modules de batteries automobiles. En Europe, nous ne pouvons pas dépendre exclusivement d'un approvisionnement asiatique. Nous devons faciliter la constitution d'un écosystème complet de batteries, couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur. Dans cette perspective, il est très important pour ACC de pouvoir compter sur Comau. Tout au long du projet, l'équipe d'ingénieurs de Comau a tout fait pour que nous réussissions, en améliorant à la fois la conception de nos processus et l'optimisation continue de l'équipement provenant de Comau comme d'autres fabricants », déclare Jean-Baptiste Pernot, responsable des opérations d'ACC.

« Grâce à la solide collaboration et aux compétences de nos équipes communes d'ingénierie, Comau, en tant que partenaire du développement, aide ACC à devenir un acteur de premier plan dans le domaine de la technologie des batteries haute performance », déclare Pietro Gorlier, P.-D.G. de Comau. *« Ensemble, nous avons réalisé avec succès la première phase du programme de production de batteries d'ACC et nous avons hâte d'améliorer ses chaînes de production sur grande échelle au cours des prochains mois. »*





À PROPOS DE COMAU

Comau, l'une des entités de Stellantis, est un leader mondial dans la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation. Sa gamme de produits très complète comprend des technologies et des systèmes destinés à la fabrication de véhicules électriques, hybrides et traditionnels, des robots industriels, des technologies robotiques portables et collaboratives, de la logistique autonome, des centres d'usinage dédiés, ainsi que des services et produits numériques interconnectés, capables de transmettre, de créer et d'analyser des données de procédés et de machines. Fort de plus de 45 années d'expérience de terrain attestée et d'une forte présence dans tous les grands pays industriels, Comau aide les fabricants de toute taille et de pratiquement tous les secteurs de l'industrie à bénéficier d'une meilleure qualité, d'une productivité accrue, d'un délai de commercialisation réduit et de coûts globaux plus bas. Son offre s'étend également à la gestion de projets et au conseil, ainsi qu'à la maintenance et à la formation destinés à de nombreux secteurs de l'industrie. Basé à Turin en Italie, Comau possède un réseau international de 6 centres d'innovation, 5 hubs numériques, 9 sites de fabrication et emploie 4.000 personnes dans 13 pays. Grâce à son réseau mondial de distributeurs et de partenaires, la société peut satisfaire rapidement les besoins des clients de toute taille, où qu'ils se trouvent dans le monde. Grâce aux activités de formation organisées par son Académie, Comau s'est également engagé à développer les compétences techniques et managériales nécessaires aux entreprises pour relever les défis et les opportunités de l'Industrie 4.0.

www.comau.com

Press Office - Headquarters
Giuseppe Costabile
giuseppe.costabile@comau.com
Mob. +39 338 7130885

Burson Cohn & Wolfe
Gianluca Lombardelli
gianluca.lombardelli@bcw-global.com
Tel. +39 02 72143501
Mob. +39 335 7841708

Tiziana Capece
Tiziana.Capece@bcw-global.com
Mob. +39.320.8268223

À propos d'ACC

ACC est une co-entreprise créée par Stellantis et TotalEnergies – avec sa filiale Saft – à laquelle Mercedes-Benz s'est jointe, et qui bénéficie du soutien appuyé de la France, l'Allemagne et l'Union européenne. Son développement aidera l'Europe à relever les défis liés à la transition énergétique en matière de mobilité et garantira la fourniture d'un composant essentiel à l'industrie automobile.

Interlocuteur chez ACC
Hubert Matthieu
matthieu.hubert@acc-emotion.com
Tél. portable : 06 88 05 16 26
Vous trouverez de plus amples informations sur ACC sur le site www.acc-emotion.com



www.comau.com