



Comunicado à Imprensa

A Ilika e a Comau completam com sucesso um estudo de scale-up para a Tecnologia de Baterias All-Solid-State e sua futura produção para os fabricantes de VE

- *O estudo validou as máquinas e os processos necessários para elevar as baterias solid-state ao nível de produção industrial*
- *As duas empresas, em suas respectivas áreas, são pioneiras da tecnologia das baterias solid-state e desenvolveram um plano de execução para aumentar a produção a 2 MWh por ano até o fim de 2023*
- *A tecnologia das baterias all-solid-state (ASSB) Goliath da Ilika para veículos elétricos tem o potencial para aumentar a energia e a densidade de potência ao nível do pack*
- *Os especialistas da Comau do Centro de Competência Global para baterias, localizado em Turim, e a Comau UK constituíram uma parceria com a Ilika para atingir os resultados do projeto em um prazo de 12 meses*

ROMSEY e TURIM, 25 de maio de 2022 – A Ilika Technologies Ltd, pioneira na tecnologia ASSB para veículos elétricos, e a Comau - parte da Stellantis - líder mundial em automação industrial na vanguarda do desenvolvimento da tecnologia de baterias solid-state, completaram com sucesso um estudo de 1 ano financiado pelo Governo do Reino Unido sobre as máquinas e os processos necessários para fabricar baterias solid-state baseadas em óxido e eletrólito a uma escala de cerca de 100 MWh por ano.

A Comau apoiou a Ilika desenvolvendo um processo aos níveis de laboratório e de fabricação, focalizado especificamente na utilização de tecnologias e máquinas existentes, já disponíveis, que exigem pouca customização - e um investimento reduzido - para os clientes. Para tecnologias indisponíveis, a Comau desenvolveu alguns conceitos de processos e máquinas que serão industrializados em uma segunda fase do projeto.

O estudo constatou que a maioria (2/3) das etapas da produção de células all-solid-state pode ser realizada com o equipamento de máquinas padrão ou ligeiramente customizadas, geralmente utilizadas na produção de baterias convencionais de lítio-íon com base em eletrólito líquido e em outros mercados. O estudo prosseguiu com a identificação de um pequeno número de etapas de processo em que o desenvolvimento de uma máquina específica para



ASSB se revela necessário. O projeto lançado pela Ilika corresponde perfeitamente à estratégia a longo prazo da Comau e a seu plano de produção de baterias solid-state, validando assim uma série de etapas de fabricação que a Comau planeja para o futuro.

A Comau e a Ilika colaboraram com seus respectivos conhecimentos de produtos e processos durante a realização do projeto. A fase de estudo foi finalizada e agora as 2 empresas definiram um plano de execução para atingir o alvo visado nas perspectivas da Ilika, a obtenção dos níveis da produção de massa. A Comau apoiará a Ilika no futuro em todos os aspectos previstos para serem desenvolvidos na industrialização das baterias.

O escalonamento da produção da Ilika se fará em três etapas. A primeira etapa, atualmente em curso, será o aumento a 2 MWh por ano até o fim de 2023: isto será obtido com a ampliação de seu estabelecimento atual no Hampshire, Reino Unido, utilizando fundos levantados em 2021. O estudo realizado com o financiamento da Ilika e da Comau se focalizou sobre a capacitação a um nível de 100 MWh e a continuação desse trabalho entre as duas empresas alimentará a segunda etapa de escalonamento da Ilika. A terceira etapa, de GWh ou "Gigascale", terá lugar quando a instalação de 100 MWh estiver operacional.

A tecnologia ASSB Goliath da Ilika para veículos elétricos tem o potencial para aumentar a energia a nível do pacote e a densidade de potência, permitindo uma carga rápida em menos de 20 minutos e o funcionamento a temperaturas mais elevadas que as baterias de lítio-íon convencionais.

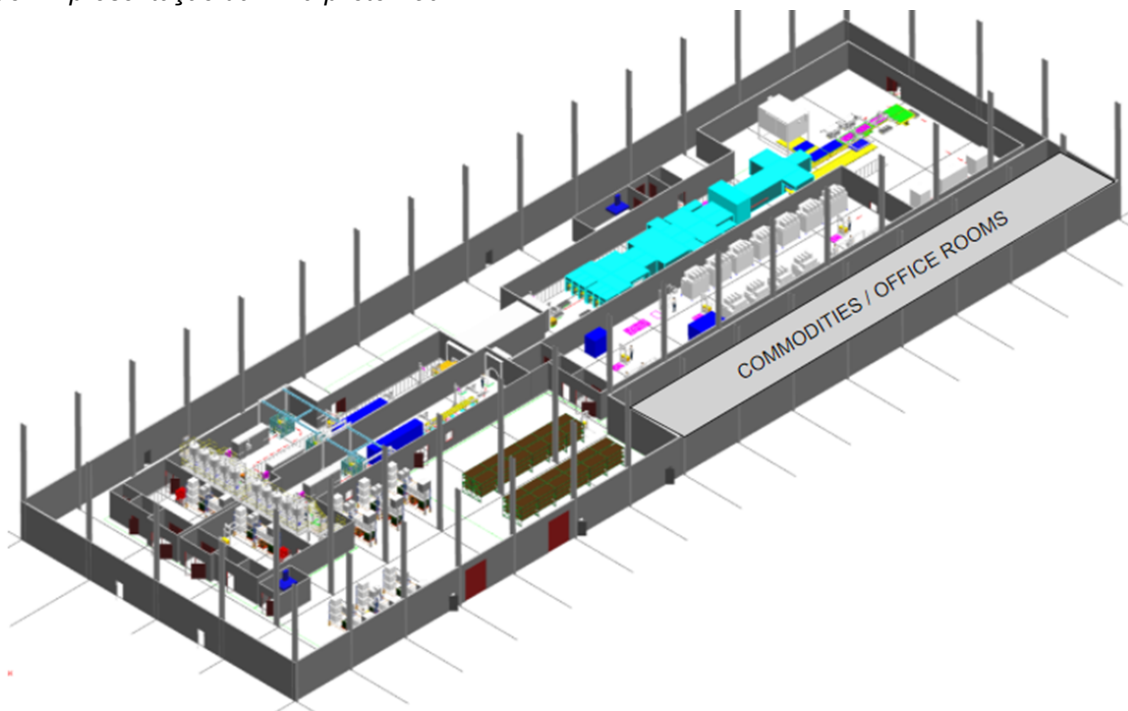
O Diretor de Transformação Automotiva do Centro de Propulsão Avançada (APC), Julian Hetherington, explica: *"O Reino Unido tem uma longa tradição de sucesso na fabricação automotiva e agora a indústria deve atingir rapidamente o nível das tecnologias de zero emissões. Ficamos muito felizes de ver que o financiamento atribuído à Ilika e à Comau através do Automotive Transformation Fund (ATF) suportou com sucesso o desenvolvimento do produto colaborativo e do processo de fabricação que podem abrir o caminho para futuros investimentos no escalonamento de instalações."*

John Coombes, Managing Diretor da Comau UK declara: *"Este projeto constituiu uma parte integrante da Jornada da Eletrificação da Comau, desenvolvida por uma equipe conjunta do Centro de Competência Global Células de Bateria, em Turim, e da Comau UK. Estamos orgulhosos da colaboração que tivemos com a Ilika e o APC, e também da oportunidade de demonstrar o valor que nossas competências podem introduzir neste domínio."*



Graeme Purdy, CEO da Ilika, observa: *"Este projeto validou com sucesso os planos de ampliação da Ilika para sua tecnologia Goliath, colocando em evidência algumas importantes vantagens de redução de custos oferecidas pela produção de maior volume, o que prepara o caminho para a fabricação à escala do gigawatt. O trabalho com a Comau, uma empresa líder mundial na concepção de soluções inovadoras de engenharia, resultou na elaboração de um plano robusto para elevar ao nível superior a capacidade da Ilika para a fabricação das baterias de estado sólido Goliath."*

Caption: Apresentação da linha piloto - 50MHh





SOBRE A ILIKA

Ilika plc (LON: IKA) é uma pioneira na tecnologia de Baterias All Solid State (ASSB) com suas inovadoras micro baterias Stereax, concebidas para os mercados da IoT Industrial e MedTech, e suas baterias de grande formato Goliath para os mercados do veículo elétrico e da eletrônica de consumo. As baterias de estado sólido customizáveis Stereax podem ser miniaturizadas à escala do milímetro para energizar a próxima geração de Dispositivos Médicos Ativos Implantados (AIMD) ou sensores industriais IoT. As células de estado sólido Goliath são uma alternativa segura às atuais baterias dos veículos elétricos, com o potencial de obter uma gama mais ampla e uma maior rapidez de carga, que permitirão ao transporte elétrico passar ao nível superior.

www.ilika.com

SOBRE A COMAU

A Comau, uma empresa Stellantis, é líder mundial no fornecimento de produtos e soluções avançadas de automação industrial. Seu portfólio inclui tecnologia e sistemas para fabricação de veículos tradicionais, elétricos e híbridos, robôs industriais, robótica colaborativa, logística autônoma, tecnologia vestível e portátil, centros de usinagem, produtos e serviços digitais interconectados capazes de transmitir, elaborar e analisar dados de máquinas e processos.

Com mais de 45 anos de experiência comprovada em fábrica e forte presença nos países mais industrializados do mundo, a Comau tem ajudado empresas de todos os portes, em praticamente todos os segmentos industriais, a produzirem com mais qualidade, eficiência, em menos tempo e com custos menores. A oferta da empresa se estende ao gerenciamento de projetos, engenharia, consultoria e treinamento para diversos setores da indústria. Multinacional italiana com sede em Turim, a Comau tem uma rede internacional com 6 centros de inovação, 5 hubs digitais, 9 plantas industriais e emprega 4.000 em 13 países. A rede global de distribuidores e parceiros permite com que a empresa responda rapidamente às necessidades dos clientes com a mesma eficiência, em qualquer lugar do mundo. Através de atividades de treinamento, organizados pela área Academy, a Comau também está comprometida em desenvolver e potencializar as competências técnicas e gerenciais necessárias para as empresas enfrentarem os desafios e as oportunidades da indústria 4.0.

www.comau.com

Press Office - Headquarters

Giuseppe Costabile

giuseppe.costabile@comau.com

Mob. +39 338 7130885

Press Office - Comau Brazil

Marcelo Pereira Lima

marcelo.lima@comau.com

Mob. +55 11982049056