



## Communiqué de presse

### **Ilika et Comau réalisent avec succès une étude à grande échelle sur les batteries entièrement solides et leur production future pour les fabricants de véhicules électriques**

- *L'étude a permis de valider les machines et les processus nécessaires pour amener la production des batteries à l'état solide au niveau industriel.*
- *Les deux entreprises, dans leurs domaines respectifs, sont à l'avant-garde des technologies pour batteries à l'état solide et ont élaboré une feuille de route pour porter la production à 2 MWh par an d'ici la fin 2023.*
- *Les batteries entièrement solides (ASSB) Goliath d'Ilika destinées aux véhicules électriques ont le potentiel d'améliorer l'énergie et la densité de puissance au niveau du pack.*
- *Les experts du Battery Cells Global Competence Center de Comau, situé à Turin, et Comau UK ont collaboré avec Ilika sur ce projet pour atteindre ce résultat en 12 mois.*

**ROMSEY et TURIN, 25 mai 2022** – Ilika Technologies Ltd, pionnier de la technologie ASSB pour les véhicules électriques, et Comau, (groupe Stellantis), leader mondial de l'automatisation industrielle à la pointe du développement de la technologie des batteries à l'état solide, ont conclu avec succès une étude d'un an financée par le gouvernement britannique sur les machines et les processus nécessaires à la fabrication de batteries à l'état solide à base d'électrolyte d'oxyde à une échelle approximative de 100 MWh par an.

Comau a aidé Ilika à développer un processus de fabrication à l'échelle du laboratoire et à l'échelle industrielle, en mettant l'accent sur l'utilisation de technologies et de machines déjà disponibles qui nécessitent de la part des clients une légère adaptation et un investissement réduit. Concernant les technologies non disponibles, Comau a développé quelques concepts de processus et de machines à industrialiser dans une deuxième phase du projet.

L'étude a permis d'identifier que la majorité (2/3) des étapes de production des cellules entièrement à l'état solide peut être réalisée sur des machines standard ou légèrement personnalisées actuellement utilisées dans la production de batteries lithium-ion conventionnelles à base d'électrolyte liquide et pour d'autres marchés. L'étude a ensuite identifié un certain nombre d'étapes du processus pour lesquelles le développement spécifique de machines ASSB est nécessaire. Le projet lancé par Ilika s'inscrit parfaitement dans la



stratégie et le plan à long terme de Comau axés sur la production de batteries à l'état solide, validant une série d'étapes de fabrication prévues par Comau pour l'avenir.

Comau et Ilika ont collaboré en regroupant leurs connaissances respectives des produits et des processus. La phase d'étude est terminée et les deux entreprises ont maintenant défini une feuille de route flexible pour atteindre l'objectif décrit dans les perspectives d'Ilika, vers des niveaux de production de masse. Comau soutiendra Ilika dans le futur pour tous les aspects du développement de l'industrialisation des batteries.

L'expansion de la production d'Ilika se fera en trois étapes. La première étape, actuellement en cours, consistera à passer à une capacité de 2 MWh par an d'ici la fin 2023 : elle sera réalisée en agrandissant son installation actuelle dans le Hampshire, au Royaume-Uni, grâce aux fonds provenant d'une collecte organisée en 2021. L'étude financée par Ilika-Comau était axée sur une capacité de 100 MWh et la poursuite de ce projet entre les deux entreprises alimentera la deuxième étape de l'expansion d'Ilika. La troisième étape, axée sur le GWh ou « Gigascale », aura lieu une fois que la capacité de 100 MWh aura été atteinte.

La technologie ASSB Goliath d'Ilika pour les véhicules électriques a le potentiel d'améliorer l'énergie et la densité de puissance au niveau du pack, permettant une charge rapide de moins de 20 minutes et un fonctionnement à des températures plus élevées que les batteries lithium-ion conventionnelles.

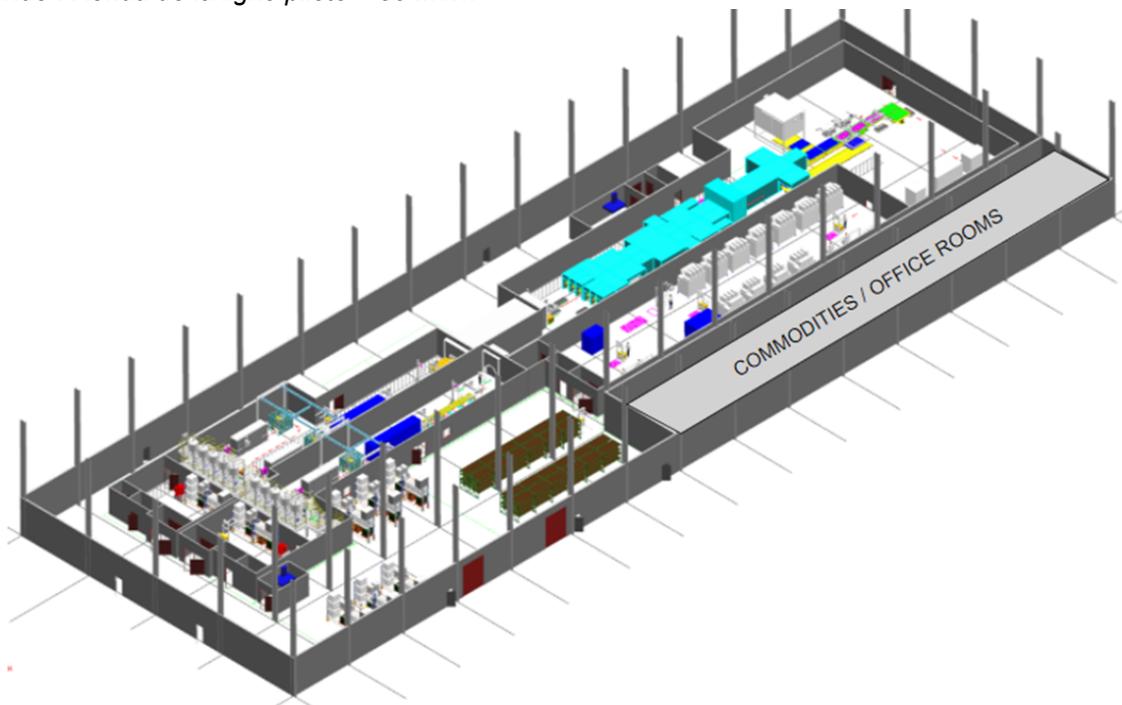
Julian Hetherington, directeur de la transformation automobile auprès du Advanced Propulsion Centre (APC), déclare : *« Le Royaume-Uni a toujours brillé dans le domaine de la fabrication automobile, et l'industrie doit maintenant évoluer, à un rythme soutenu, pour adopter des technologies à zéro émission nette. Nous sommes ravis que le financement accordé à Ilika et Comau par l'intermédiaire de l'Automotive Transformation Fund (ATF) ait permis de soutenir le développement collaboratif de produits et de processus de fabrication, ce qui peut ouvrir la voie à des investissements ultérieurs dans des installations à grande échelle. »*

John Coombes, directeur général de Comau UK, indique : *« Ce projet fait partie intégrante du parcours de Comau vers l'électrification, élaboré avec une équipe conjointe du Battery Cells Global Competence Center, à Turin, et de Comau UK. Nous sommes fiers de notre collaboration avec Ilika et l'APC, et aussi de notre capacité à démontrer la valeur que nous pouvons apporter dans ce domaine. »*



Graeme Purdy, PDG d'Ilika, souligne : « Ce projet a permis de valider avec succès les plans d'expansion d'Ilika concernant sa technologie Goliath, en mettant en évidence certains avantages importants en matière de réduction des coûts à des niveaux de production plus élevés, ce qui ouvre la voie à la fabrication à l'échelle du gigawatt. La collaboration avec Comau, l'un des principaux concepteurs mondiaux de solutions d'ingénierie innovantes, a permis d'élaborer un plan solide pour faire passer la capacité d'Ilika de fabriquer des batteries solides Goliath au niveau supérieur. »

Légende : Rendu de la ligne pilote – 50 MWh





## À PROPOS D'ILIKA

Ilika plc (LON: IKA) est un pionnier de la technologie des batteries entièrement solides (ASSB) avec ses microbatteries innovantes Stereax conçues pour les marchés de l'IdO industriel et des technologies médicales, et ses batteries grand format Goliath pour les marchés des véhicules électriques et de l'électronique grand public. Les batteries à l'état solide personnalisables Stereax peuvent être miniaturisées à l'échelle du millimètre pour alimenter les dispositifs médicaux implantables actifs (DMIA) de nouvelle génération ou les capteurs industriels IdO. Les batteries à l'état solide Goliath constituent une alternative sûre aux batteries actuelles des véhicules électriques et permettent d'obtenir une autonomie étendue et une charge plus rapide pour que le transport électrique puisse passer la vitesse supérieure.

[www.ilika.com](http://www.ilika.com)

### Press Office

[info@ilika.com](mailto:info@ilika.com)

## À PROPOS DE COMAU

Comau, l'une des entités de Stellantis, est un leader mondial dans la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation. Sa gamme de produits très complète comprend des technologies et des systèmes destinés à la fabrication de véhicules électriques, hybrides et traditionnels, des robots industriels, des technologies robotiques portables et collaboratives, de la logistique autonome, des centres d'usinage dédiés, ainsi que des services et produits numériques interconnectés, capables de transmettre, de créer et d'analyser des données de procédés et de machines. Fort de plus de 45 années d'expérience de terrain attestée et d'une forte présence dans tous les grands pays industriels, Comau aide les fabricants de toute taille et de pratiquement tous les secteurs de l'industrie à bénéficier d'une meilleure qualité, d'une productivité accrue, d'un délai de commercialisation réduit et de coûts globaux plus bas. Son offre s'étend également à la gestion de projets et au conseil, ainsi qu'à la maintenance et à la formation destinés à de nombreux secteurs de l'industrie. Basé à Turin en Italie, Comau possède un réseau international de 6 centres d'innovation, 5 hubs numériques, 9 sites de fabrication et emploie 4.000 personnes dans 13 pays. Grâce à son réseau mondial de distributeurs et de partenaires, la société peut satisfaire rapidement les besoins des clients de toute taille, où qu'ils se trouvent dans le monde. Grâce aux activités de formation organisées par son Académie, Comau s'est également engagé à développer les compétences techniques et managériales nécessaires aux entreprises pour relever les défis et les opportunités de l'Industrie 4.0.

[www.comau.com](http://www.comau.com)

### Press Office - Headquarters

#### Giuseppe Costabile

[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)

Mob. +39 338 7130885

### Burson Cohn & Wolfe

#### Gianluca Lombardelli

[gianluca.lombardelli@bcw-global.com](mailto:gianluca.lombardelli@bcw-global.com)

Tel. +39 02 72143501

Mob. +39 335 7841708

#### Tiziana Capece

[Tiziana.Capece@bcw-global.com](mailto:Tiziana.Capece@bcw-global.com)

Mob. +39.320.8268223