



TECNOLOGIA COMAU PARA A PRODUÇÃO DO NOVO FIAT 500 E A MOBILIDADE DO FUTURO

- A empresa projetou e implementou as linhas de fabricação dedicadas às partes estruturais do primeiro veículo totalmente elétrico da FCA, um produto *Made in Turin*
- A Comau trabalhou em conjunto com a FCA e a marca Fiat na reengenharia da carroceria para abrigar a bateria e a transmissão desse veículo clássico
- No total, foram utilizados 187 robôs Comau de última geração para fabricar o Novo 500
- Os robôs foram equipados com sistemas de manuseio projetados especialmente para o veículo elétrico, incluindo uma garra especial impressa em 3D

Grugliasco (Turim), 26 de novembro de 2020 – A Comau teve a satisfação de participar da produção do Novo 500. A empresa forneceu à FCA e à marca Fiat soluções avançadas de automação e o seu know-how no desenvolvimento de processos industriais inovadores para produzir o primeiro veículo totalmente elétrico da FCA, um produto *Made in Turin*.

O percurso começou simbolicamente em julho de 2019 com a instalação do primeiro robô da Comau, que deu início à linha de produção do novo modelo totalmente elétrico dentro da histórica fábrica da FCA em Mirafiori. No total, 187 robôs da Comau foram integrados às diferentes fases do processo de fabricação do carro, graças à colaboração de uma equipe de especialistas da Comau que trabalhou lado a lado com os projetistas da montadora para otimizar as linhas de trabalho, em um excelente exemplo de *Smart Manufacturing*. A equipe também precisou adaptar os sistemas a um novo projeto de carroceria de um carro emblemático, respondendo ao mesmo tempo às características técnicas de um veículo totalmente elétrico.

Em particular, a Comau desenvolveu e equipou as linhas de montagem da carroceria dedicadas ao processamento das partes estruturais do Novo 500, incluindo os pisos dianteiro e traseiro, as laterais da carroceria e o framing, que são montados e soldados para dar forma à carroceria completa do carro.

Cada robô foi totalmente equipado pela Comau para executar de maneira eficiente todos os processos especiais que um carro elétrico exige – dos sistemas de manuseio e garras projetados sob medida até um *end-effector* especial impresso em 3D para movimentar componentes da carroceria.

A Comau também integrou as linhas com sistemas de visão avançados para controlar a qualidade do sistema de alimentação de adesivo, durante o processamento e ao final do ciclo. Para otimizar e acelerar as trocas de ferramenta dentro da linha, projetou-se um





sistema de magazine articulado para fornecer aos robôs os diferentes tipos de ferramenta necessárias para executar cada aplicação de maneira rápida e fácil.

Além disso, a Comau interviu no projeto da linha robotizada para a montagem final. Depois das fases de funilaria, usada para formar a carroceria do Novo 500, pintura e tratamento superficial, todas as partes internas são montadas e os componentes individuais do carro são otimizados.

Andrew Lloyd, Chief Operating Officer – Electrification da Comau enfatizou: *"Nossa experiência e liderança global no setor industrial, somadas às qualificações obtidas no campo da eletrificação e da digitalização, suportam a criação de soluções tecnológicas altamente inovadoras, flexíveis e sob medida. Esta abordagem permite que a Comau desenvolva projetos que apontam para o futuro da mobilidade e das fontes renováveis de energia, como o Novo 500 totalmente elétrico, respondendo assim às necessidades de um sistema industrial em evolução contínua e às demandas dos consumidores finais, cada vez mais atentos à sustentabilidade".*

A Comau, empresa do Grupo FCA, é líder mundial no fornecimento de produtos e sistemas para automação industrial avançada. Seu portfólio inclui tecnologia e sistemas para fabricação de veículos tradicionais, elétricos e híbridos, robôs industriais, robótica colaborativa, logística autônoma, tecnologia vestível e portátil, centros de usinagem, produtos e serviços digitais interconectados capazes de transmitir, elaborar e analisar dados de máquinas e processos. Com mais de 45 anos de experiência comprovada em fábrica e forte presença nos países mais industrializados do mundo, a Comau tem ajudado empresas de todos os tamanhos, em praticamente todos os segmentos industriais, a produzirem com mais qualidade, em menos tempo e com custos menores. A oferta da empresa se estende ao gerenciamento de projetos, engenharia, consultoria e treinamento, assim como serviços especializados em manutenção industrial, predial e gestão de utilidades. Multinacional italiana com sede em Turim, a Comau tem uma rede internacional com 7 centros de inovação, 5 hubs digitais, 8 plantas industriais e emprega mais de 9.000 pessoas, em 14 países. Uma rede global de distribuidores e parceiros permite com que a empresa responda rapidamente às necessidades dos clientes com a mesma eficiência, em qualquer lugar do mundo. Através de treinamentos práticos, organizados pela Comau Academy – programa de formação profissional – a empresa visa potencializar as competências técnicas e gerenciais necessárias para enfrentar os desafios e as oportunidades da indústria 4.0.

www.comau.com

**Contatos para imprensa:
Headquarter**

Giuseppe Costabile

Burson Cohn & Wolfe

Gianluca Lombardelli
gianluca.lombardelli@bcw-global.com



www.comau.com



PRESS RELEASE

Brand & Communication Manager

giuseppe.costabile@comau.com

Tel. +39 011 0049670

Mob. +39 338 7130885

Tel. +39 02 72143501

Mob. +39 335 7841708

Cristina Gobbo

cristina.gobbo@bcw-global.com

Tel. +39 02 72143543

Mob. +39 340 6994601

Francesca Cesa Bianchi

Francesca.cesabianchi@bcw-global.com

Tel. +39 02 72143589

Mob. +39 342 0101635



www.comau.com

Made in Comau